



Warre zit elke dag vier uur op de bus. Hartverscheurend vindt zijn mama dat.

© Geert De Rycke

Warre zit elke dag 4 uur op de bus om naar school te kunnen, mama trekt aan alarmbel: “Dit wordt elk jaar erger”

BUGGENHOUT/LOKEREN Lange ritten op een oude bus. Elke ochtend en elke avond. Bij de start van het nieuwe schooljaar staat ook dat de elfjarige Warre, die kampt met een zware mentale en motorische handicap, dagelijks te wachten. De jongen zit elke dag vier uur op de bus van zijn woonplaats Lokeren naar zijn school voor buitengewoon onderwijs Blijdorp in Buggenhout. “Een rit van normaal een halfuurtje”, zegt zijn mama Liesbet. “Alle klachten ten spijt, het wordt gewoon elk jaar erger. Niet alleen voor Warre, maar ook voor vele andere kinderen. Wie denkt eindelijk eens aan hun welzijn?”

Nele Dooms 02-09-20, 14:08 Laatste update: 16:39

De kleine Warre is zwaar gehandicapt, motorisch én mentaal. Hoewel hij met zijn ouders in Lokeren woont, gaat hij naar school in Buggenhout. “Blijdorp was de enige keuze voor buitengewoon onderwijs waar Warre terecht kan, die we hadden”, zegt zijn mama Liesbeth Van de Sompel daarover. “Dichter bij huis hadden we geen enkele mogelijkheid. De keuzes op dat vlak zijn heel erg beperkt.”

Dat Warre in Blijdorp naar school gaat, betekent dat hij elke dag de bus op moet. Hij wordt elke ochtend opgepikt aan zijn huis en er ‘s avonds weer afgezet. Maar de busritten zelf duren ellenlang. “Met de auto duurt de rit Lokeren-Buggenhout zo’n 35 minuten”, weet mama Liesbeth. “Maar Warre zit ‘s morgens én ‘s avonds telkens twee uur op die bus. Dat een busrit en het daarbij horende oppikken van andere kinderen langer dan een halfuur duurt, is normaal. Maar 4 uur per dag is van het goede te veel! Mijn kind zit gewoon een halve dag op een bus om naar school te kunnen gaan...”



"Warre is elke dag 11 uur van thuis weg door de lange busritten", zegt mama Liesbeth. "Voor een kind dat sneller dan een ander vermoeid is, is dit vreselijk."

Als eerste opgehaald, als laatste thuis

Samen met Warre zitten 34 kinderen op de bus die hen naar Blijdorp in Buggenhout brengt. Allemaal moeten die opgepikt worden in de ruime regio

Grembergen, Zele, Lokeren en Waasmunster. “Warre is dan nog het allereerste kind op de bus. Hij wordt opgehaald om 7 uur, om maar op school toe te komen om 9 uur”, zegt Liesbeth. “En ‘s avonds gebeurt hetzelfde in omgekeerde richting, want dan is Warre de allerlaatste die thuis afgezet wordt. Het is dan al snel 18 uur, en dan moet het allemaal nog meegevallen zijn in het verkeer. In totaal maakt dit dat Warre elke dag ruim 11 uur van huis weg is. Hij komt vermoeid thuis na zo’n lange dag en dan moet hij nog eten en in bad. Ook dat gebeurt niet op 1-2-3. Vaak is het daardoor tegen halfacht dat hij in bed kan, om vervolgens de ochtend erop weer te moeten opstaan om 6.15 uur. Het is vreselijk.”

Warre zit ‘s morgens én ‘s avonds telkens twee uur op die bus. Dat een busrit en het daarbij horende oppikken van andere kinderen langer dan een halfuur duurt, is normaal. Maar 4 uur per dag is van het goede te veel

Liesbeth Van de Sompel, mama van Warre

Mama Liesbeth stelt zich ook vragen bij de staat van de bussen waarmee de kinderen vervoerd worden. “Airco is er vaak niet”, zegt ze. “De kinderen zien helemaal rood en zijn bezweet als ze op een warme dag van de bus komen. En naar het toilet kunnen gaan is er op zo’n lange busrit ook al niet bij. Kindjes dragen vaak een pamber door hun handicap en zitten dan een uur of langer bevuild. Ik vraag me af: wie gaat eindelijk eens zijn verantwoordelijkheid nemen en het welzijn van al deze kinderen voorop plaatsen.”



Warre kampt met een zware mentale en motorische handicap en gaat naar het buitengewoon onderwijs. "Om daar te geraken zit hij elke dag vier uur op de bus", zegt mama Liesbeth Van de Sompel. © Geert De Rycke

Computersysteem

Liesbeth diende al eens klacht in bij De Lijn, de busmaatschappij die de routes uitstippelt. "Ik kreeg als antwoord dat zij enkel instaan voor de organisatie van het collectief leerlingenvervoer. Het is een computersysteem dat de 'beste route' uitstippelt", zegt ze. "Dat programma houdt niet eens rekening met het feit dat onze kinderen langer dan twee minuten tijd nodig hebben om op te stappen. En het ergste van al is dat ik de suggestie kreeg om Warre zelf naar school te brengen. Als werkende mama krijg ik dat gewoonweg niet klaargespeeld."

Bij Blijdorp zijn ze afhankelijk van De Lijn voor de busritten. Een brief van Liesbeth aan de minister van Verkeer en Onderwijs leverde geen resultaat op. "Terwijl het wel elk jaar erger en erger wordt", zegt ze. "Wanneer maken ze er prioriteit van om het vervoer en reistijd anders aan te pakken? We worden van het kastje naar de muur gestuurd, maar niet geholpen."

Het wordt er jaar erger en erger. Wanneer maken ze er prioriteit van om het vervoer en reistijd anders aan te pakken? We worden van het kastje naar de muur gestuurd, maar niet geholpen

Liesbeth Van de Sompel, mama van Warre

Dagelijks maken meer dan 90 procent van de 27.000 leerlingen in het buitengewoon basisonderwijs gebruik van het collectief leerlingenvervoer. De lange ritten zijn al langer dan vandaag een probleem. Bij De Lijn klinkt het dat de basistrajecten de komende dagen nog verfijnd worden. Er zijn volgens de busmaatschappij, die naar eigen zeggen alle begrip heeft voor ouders die zich zorgen maken over de langere reistijden, heel wat zaken om rekening mee te houden als een traject wordt uitgestippeld.